

# Reglement – Technische Ausschreibung 2016

## Mofa-Klasse



### Fahrzeug

- Zulässig sind alle jemals im Handel gewesenen Mofas.
- Änderungen am Rahmen sind nicht erlaubt.
- Zulässige umbauten betreffen ausschließlich folgende Komponenten:
  1. Licht vorn und hinten: muss aus Sicherheitsgründen entfernt werden
  2. Schutzbleche: können auf Grund der Radfreiheit geändert werden
  3. Auspuff: Die Auspuffanlage ist frei wählbar und kann aus Gründen der Bodenfreiheit hochgelegt werden.
  4. Reifen: Müssen durch geeignete Stollenreifen ersetzt werden.

wie z.B.: [http://www.classic-moped.com/product\\_info.php/info/p249\\_Enduro-Gelaende-Reifen-2-3-4--16-2-75---16-fuer--Mofa-Moped.htm](http://www.classic-moped.com/product_info.php/info/p249_Enduro-Gelaende-Reifen-2-3-4--16-2-75---16-fuer--Mofa-Moped.htm)

die Verwendung von anderen Felgen ist nicht gestattet.

5. Federbeine vorn und hinten können frei gewählt werden.

**ACHTUNG!** Andere Federbeine vorn nur passend für den Original-Lenkkopf und die Original-Gabelbrücken!

Die Anzahl der hinteren Federelemente muss dem Originalzustand entsprechen und an den Originalen Schraubpunkten montiert sein

- Weitere Änderungen führen zum Ausschluss aus der Mofaklasse!
- Alle Umbauten müssen einer Überprüfung auf verletzende Teile standhalten.
- Startnummer tafeln müssen vorne und hinten an den Seiten angebracht sein. Des weiteren müssen sie rot sein.
- Zentralfederbeine dürfen nur zum Einsatz kommen, wenn diese auch original in der Mofa verbaut wurden. (Dies muss ggf. der Rennleitung durch Fotos, Betriebserlaubnis oder Ähnliches bewiesen werden.)
- Jegliche Arten von feststehenden Fußrasten sind verboten.
- Die Bremsen der Fahrzeuge müssen jederzeit einwandfrei funktionieren.
- Es darf während des gesamten Rennens nur ein Fahrgestell zum Einsatz kommen.
- Jegliche Veränderung der Reifen durch Schrauben, Nägel, Kabelbinder o.Ä. ist verboten.

## Motor

- Zugelassen sind Motoren aller jemals im Handel gewesenen Mofas mit einem Hubraum von max. 50ccm, eine Schleiftoleranz von 3ccm ist zulässig.  
Der verbaute Motor Typ muss zwingend zum Rahmen passen.
- Am Motor sind folgende Umbauten Zugelassen:  
Vergaser: freie Auswahl  
Zylinder: es muss ein original Mofa- oder vom Moped-Zylinder der ein original Nachbau verbaut sein. Im Zweifel muss dieses durch die Teams nachgewiesen werden (z.B. Abgleich Teilnummer, bei Nachbau Zylinder Rechnung und Artikelbeschreibung des Lieferanten) Das bearbeiten von Überströmern, Ein- und Auslass ist zulässig. Ein Umbau auf Wasserkühlung, Membransteuerung oder ähnliches ist nicht zulässig  
Auspuff: Die Fahrzeuge müssen über eine Auspuffanlage mit ESD verfügen und dürfen max. eine Lautstärke von 95 dB erreichen. Die Auspuffanlage muss während des gesamten Rennens funktionstüchtig sein (Weitere Infos zum Auspuff siehe oben).  
Zündung: freie Auswahl
- Erlaubt sind Getriebe mit maximal 3-Gang-Handschtaltung, Variomatik und Automatik.  
Nicht erlaubt sind Rückbauten von fußgeschalteten Motoren.
- Alle Fahrzeuge müssen über einen Not-Aus verfügen (z.B. Zündschlüssel, Totmannschalter, Kippschalter, ...).
- Jedes Mofa muss über die Pedale zu starten sein, diese müssen sich um 360° drehen lassen.  
Kickstarter sind nur erlaubt, wenn sie serienmäßig vorgesehen sind. Z.B. Honda PX/PXR.

## Organisatorisches

- Das Mindestalter für Fahrer beträgt 15 Jahre, Fahrer unter 18 benötigen eine von den Eltern unterschriebene Einverständniserklärung.
- Pro Team sind max. 5 Fahrer zulässig.
- Das Fahren unter Einfluss von Alkohol oder Drogen ist nicht gestattet.
- Schutzkleidung und Helm sind Pflicht.
- Jedes Team hat einen funktionsfähigen Feuerlöscher mitzuführen, dieser ist der Rennleitung bei der Abnahme vorzuzeigen.
- Fahrerwechsel sind nur in der Box erlaubt.
- Arbeiten am Fahrzeug und Betankung dürfen nur in der Box auf einer selbstmitgebrachten und dichten Plane durchgeführt werden.
- Sobald ein Team zweifel an der Einhaltung der 50 ccm Grenze Anmeldet wird diese bei den betroffenen Teams durch die Rennleitung nach dem Rennen durch Demontage des Zylinders überprüft (durchzuführen vom Reamechaniker).
- Jedes Team muss während des Rennens für eine Stunde einen Streckenposten stelle.  
Einsatzort und Uhrzeit wird vor dem Rennen ausgelost. Sollte ein Team keinen Streckenposten stellen oder dieser nicht pünktlich erscheinen wird das Team automatisch disqualifiziert.
- Sollten sich Teams nicht an die Regeln wie z.B. Tanken nur in der Box, in der Boxengasse schieben, Fahrerwechsel nur in der Wechselzone, Missachtung der Anweisungen der

**Streckenposten usw. wird dieses pauschal mit dem Abzug von 10 Runden bestraft. Das ganze geschieht ohne vorherige Ankündigung. In besonders schweren Fällen werden die Teams vom Rennen ausgeschlossen.**